

**PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR Y PRUEBA DE  
MADUREZ PARA EL ACCESO A LAS ENSEÑANZAS ARTÍSTICAS SUPERIORES**

**PARTE COMÚN  
CONVOCATORIA 2013**

*RESOLUCIÓN 22/2013 de 22 de enero*

---

**FRANCÉS**

**CALIFICACIÓN**

**APELLIDOS** .....

**NOMBRE** .....

**DNI/TIE** .....

---

**Toujours le TGV**

L'idée de créer un train à grande vitesse pour relier les principales villes françaises a émergé au cours des années 1960, après que le Japon a commencé en 1959 la construction du premier train du monde à grande vitesse, le Shinkansen, qui a relié en 1964 Tokyo à Osaka.

L'idée est de construire un engin de type turboTRAIN, mais le turboTRAIN est considéré comme un engin gourmand en combustible (diesel). Avec la crise pétrolière de 1973, la traction thermique des futurs trains à grande vitesse n'était plus économiquement viable. La SNCF comprend que l'avenir du transport ferroviaire passe par le choix du tout électrique pour l'équipement de ses trains.

En avril 1974, l'automotrice électrique expérimentale Z-7001, surnommée « Zébulon », a commencé ses essais.

L'histoire de la grande vitesse ferroviaire en France, popularisée sous son sigle TGV, commence officiellement en 1976 avec la concession par l'État à la SNCF d'une ligne nouvelle entre Paris et Lyon.

Le 22 septembre 1981 le président de la République, François Mitterrand, inaugure la première ligne à grande vitesse Paris-Lyon. Le premier TGV, avec son nez fuselé et sa couleur orange, est enfin mis en service commercial cinq jours plus tard, le 27 septembre. Grâce à la construction d'un réseau ferré adapté, Paris n'est plus qu'à 2h40 de Lyon. A cette époque, le TGV roulait à 260 km/h. Aujourd'hui le temps de déplacement est inférieur à deux heures.

En 1983, seulement 18 mois après l'inauguration de la première ligne, 8 millions de passagers l'ont déjà emprunté, faisant de TGV le plus gros succès commercial de l'histoire de la SNCF. La SNCF a gagné son pari. Elle en profite pour créer le TGV de la poste. Le réseau s'étend alors progressivement sur tout le territoire.

En 2008, lors d'un événement retransmis en direct par les chaînes de télévision nationales, le TGV atteint la vitesse maximale de 574,8 km/h. Confirmant l'excellence française de la très grande vitesse ferroviaire, ce nouveau record du monde vient montrer que les plus belles pages de l'aventure TGV... restent encore à écrire.



**PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR Y PRUEBA DE MADUREZ PARA EL ACCESO A LAS ENSEÑANZAS ARTÍSTICAS SUPERIORES**

**PARTE COMÚN  
CONVOCATORIA 2013**

*RESOLUCIÓN 22/2013 de 22 de enero*

---

**FRANCÉS**

**1.- Répondez aux questions suivantes en utilisant vos propres mots (2 points)**

- a.- Pourquoi la SNCF a rejeté l'idée de construire un train turbo diesel ?
- b.- Quand a été inauguré la première ligne à grande vitesse en France?
- c.- Comment était le premier TGV à l'extérieur?
- d.- Quel événement a été retransmis par tous les médias concernant le TGV, il y a cinq ans?

**2.- Vrai ou faux. Justifiez en citant une phrase ou expression du texte (2 points)**

- a. L'idée d'un train à grande vitesse a émergé dans les années 70
- b. «Zébulon» a été le premier turbotrain (diesel) expérimental
- c. Le 22 septembre 1981 est mis en service commercial le premier TGV entre Paris et Lyon.
- d. C'est un grand événement en France lorsque le TGV dépasse 550/h

**3.- Cherchez dans le texte un mot ou une expression similaire (1 point)**

- a. machine
- b. futur
- c. circulait
- d. glouton

**4.- Complétez avec le mot adéquat en suivant les indications données entre parenthèses (2)**

La SNCF .....(pronom relatif) bénéficie d'une situation de quasi-monopole, est ainsi la deuxième entreprise ferroviaire européenne pour le transport de voyageurs. Mais il ne ..... (falloir, présent) pas oublier que la France .....(posséder, passé composé) un important réseau secondaire, appartenant à .....(article partitif) compagnies privées. Le réseau ferroviaire français .....(voir, passé composé) depuis une trentaine d'années la naissance d'un réseau de lignes à grande vitesse. .... (démonstratif) lignes se sont distinguées du réseau classique par de nombreuses particularités. Le TGV a pour originalité par rapport à ..... (possessif) aîné japonais le Shinkansen, de pouvoir circuler à la fois sur des lignes ferroviaires préexistantes. L'année dernière plus de 100 millions de personnes en France .....(présent, utiliser)le TGV, même si seulement 76% de ces trains .....(arriver, présent) « à l'heure », c'est-à-dire avec moins de cinq minutes d'écart avec l'horaire prévu.



**PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR Y PRUEBA DE  
MADUREZ PARA EL ACCESO A LAS ENSEÑANZAS ARTÍSTICAS SUPERIORES**

**PARTE COMÚN  
CONVOCATORIA 2013**

*RESOLUCIÓN 22/2013 de 22 de enero*

---

**FRANCÉS**

**5.- Rédigez un texte (90 -100 mots). (2 points)**

Le train à grande vitesse: les avantages et les inconvénients

**6.- Écrivez le verbe au passé composé (1 point)**

- a. (voir) Vous ..... des amis de l'enfance.
- b. (tomber) Les fruits mûrs ..... de l'arbre.
- c. (faire) Est – ce qu' il ..... tout ton travail ?
- d. (mourir) Ces soldats ..... à la guerre.
- e. (lire) Cet enfant ..... tous les livres de cette bibliothèque.
- f. (venir) Elle ..... aider nos amis à déménager.